

國 防 大 學 理 工 學 院 課 程 規 劃 表

課程名稱	中文：材料破損分析		英文：		課程代碼：	
課程目標	1.奠定工程(車輛)設計、製造所需之材料學背景。				填表日期：	
	2.加強學生認識材料特性，了解破損機制，藉破損分析了解失效成因，在設計、製造及使用時能深入了解元件使其在最佳狀態。				開課日期：第 1 學期	
學分	3	課程區分	<input type="checkbox"/> 必修	開課班級	<input checked="" type="checkbox"/> 研究所 1 年級	
時數	3		<input checked="" type="checkbox"/> 選修		<input type="checkbox"/> 大學部	
先修課程	無			後續可修課程	無	
教科書	採用教材： <input checked="" type="checkbox"/> 中文 <input type="checkbox"/> 英文 <input type="checkbox"/> 其它：				自編講義： <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	書名：自編教材				出版日期：	
	作者：				書局：	
	參考書：The Science And Engineering Of Materials,Donald R.A Skeland, Wadsworth, 1986					
教學輔助需求	輔助教具： 單槍投影機		相關實驗室： 液氣壓實驗室		上機或實習： <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	助教需求(軍費研究生)： <input type="checkbox"/> 是(員) <input type="checkbox"/> 否
課程內容綱要					學生學習成果與評量符合IEET 工程科系AC2004 ⁺ 認證規範九	
每週授課進度	1	材料的選擇			<input checked="" type="checkbox"/> A. 特定領域之專業知識。 <input checked="" type="checkbox"/> B. 策劃及執行專題研究的能力。 <input type="checkbox"/> C. 撰寫專業論文的能力。 <input checked="" type="checkbox"/> D. 創新思考及獨立解決問題之能力。 <input type="checkbox"/> E. 與不同領域人員協調之能力。 <input type="checkbox"/> F. 良好的國際觀。 <input type="checkbox"/> G. 領導、管理及規劃之能力。 <input checked="" type="checkbox"/> H. 終身自我學習成長之能力。	
	2	金屬破損機制				
	3	疲勞及實務(一)				
	4	疲勞及實務(二)				
	5	疲勞及實務(三)				
	6	變形量與破損機制				
	7	變形量與破損機制				
	8	變形量與破損機制				
	9	期 中 考				
	10	高溫變形與破損機制				
	11	高溫變形與破損機制				
	12	缺陷理論				
	13	缺陷理論				
	14	實務與判讀(SEM 操作)				
	15	實務與判讀(SEM 操作)				
	16	文獻、實務判讀				
	17	文獻、實務判讀				
	18	期 末 考				
授課教師 需具備專長	材料科學及工程 機械製造及力學	任課教師 基本資料	系所：動力及系統工程學系 教師姓名:王樂民 主專長:材料科學及工程 次專長:機械製造及力學		授課要求(例如:考試作業方式等) 1. 平時成績 70% 2. 期末考 30%。	
本課程是否為新開授課程？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				本課程授課教師是否為新授課教師？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
本課程選課人數是否有特定條件限制？ <input checked="" type="checkbox"/> 是(特定條件：20人) <input type="checkbox"/> 否						
初 審				院 審		
系(所)課程委員會						