# 國　防　大　學　理　工　學　院　課　程　規　劃　表

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 課程名稱 | 中文：運輸管理　　英文：Transportation Management | | | | 課程代碼： | |
| 課程目標 | 1. 瞭解各種運輸業管理的理論與應用，並進而說明如何從事各運輸事業之經營與管理，以降低營運成本。<br>2. 培養學生分析問題之能力，並與本系教育目標一致，以奠定日後修習運輸專業課程之基礎。 | | | | 填表日期：<br>開課日期：**第 7 學期** | |
| 學分 | 3 | 課程區分 | □必修<br>■選修 | 開課班級 | □研究所<br>■大學部 四年級 | |
| 時數 | 3 | | | | | |
| 先修課程 | | | | 後續可修課程 | 車流理論 | |
| 教科書 | 採用教材：■中文　□英文　□其它：　　自編講義：□是　■否<br>書名：運輸管理，第二版　　出版日期：2002<br>作者：張有恆　　書局：華泰文化<br>參考書：軌道運輸管理，張有恆，華泰文化, 2007 | | | | | |
| 教學輔助需求 | 輔助教具：<br>單槍投影機 | 相關實驗室： | 上機或實習：<br>□是 ■否 | | 助教需求（軍費研究生）：<br>□是（　　員）■否 | |

| 每週授課進度 | 課程內容綱要 |
|---|---|
| 1 | Ch.1-運輸管理系統概論 |
| 2 | Ch.1-運輸管理系統概論 |
| 3 | Ch.2-運輸供需均衡理論之探討應用 |
| 4 | Ch.3-運輸系統最佳營運管理模式之建立及應用 |
| 5 | Ch.3-運輸系統最佳營運管理模式之建立及應用 |
| 6 | Ch.4-運輸系統之路線排班與配車模式之分析 |
| 7 | Ch.4-運輸系統之路線排班與配車模式之分析 |
| 8 | Ch.5-國際物流管理 |
| 9 | 期　　中　　考 |
| 10 | Ch.6-都市大眾運輸之營運與管理 |
| 11 | Ch.6-都市大眾運輸之營運與管理 |
| 12 | Ch.7-大眾運輸之行銷管理 |
| 13 | Ch.8-都市副大眾運輸與車輛共乘管理 |
| 14 | Ch.9-航空運輸業管理 |
| 15 | Ch.10-鐵路運輸業之經營管理 |
| 16 | Ch.11-海運運輸業之經營與管理 |
| 17 | Ch.12-交通行政組織變革管理與民營化 |
| 18 | 期　　末　　考 |

學生學習成果與評量符合IEET工程科系AC2004+認證規範九

- ■**A. 特定領域之專業知識。**
- ■**B. 策劃及執行專題研究的能力。**
- □**C. 撰寫專業論文的能力。**
- ■**D. 創新思考及獨立解決問題之能力。**
- □**E. 與不同領域人員協調之能力。**
- ■**F. 良好的國際觀。**
- ■**G. 領導、管理及規劃之能力。**
- ■**H. 終身自我學習成長之能力。**

| 授課教師需具備專長 | 任課教師基本資料 | 授課要求(例如:考試作業方式等) |
|---|---|---|
| 車輛工程<br>運輸管理 | 系所：動力及系統工程系<br>教師姓名：楊德威<br>主專長：固體力學、有限元素法、車輛工程、數值分析<br>次專長：車輛結構分析、振動學、運籌管理 | 課堂表現、作業及小考：30 %<br>期中報告：30 %<br>期末考：40 % |

本課程是否為新開授課程？ □是 ■否　　本課程授課教師是否為新授課教師？ □是 ■否

本課程選課人數是否有特定條件限制？ ■是（選課人數上限：15 人　　）□否

| 初審<br>系(所)課程委員會 | | 院審 | |
|---|---|---|---|